

Le journal des RH



Le PAE, mais qu'est-ce ça ?

Raconté par Eugène Gédéon et Léonie Inc.

E: Léonie, je ne sais pas si tu as entendue Alexandra parler de DEA, PEA non attend c'était PAE, je pense, à la rencontre annuelle la semaine dernière ? Ça avait l'air important et utile, mais j'ai aucune idée c'est quoi, tu peux peut-être m'aider.

L: Ben oui mon Eugène, je peux t'en parler c'est certain, je l'ai utilisé il y a 2 ans. Il s'agit du Programme d'Aide aux Employés. Le programme offre plusieurs services dont de l'aide psychosociale pour des problèmes professionnels, familiaux, personnels ou de dépendance. Aussi il y a un service de consultation pour des questions financières, juridiques, de santé, etc.

E: Ben voyons ! Pis tout le monde a le droit à ça ? Gratuitement ?

L: Oui ! c'est gratuit pour tous les travailleurs et travailleuses et leur famille qui sont couverts en assurance salaire longue durée chez Humania.

E: Et je fais comment pour avoir accès à ces services ?

L: Tu peux téléphoner directement au 1 800 361-9569 ou si tu as des questions, écrire à Alexandra au acote@egllinc.ca, elle va t'envoyer la documentation.

E: Wow! je ne savais pas qu'on avait accès à tout ça, merci Léo pour les infos !

Les travaux en cours

Des poids lourds pour le dégel

Le printemps arrive avec un vent de fraîcheur, et réchauffe la température peu à peu. Et qui dit dégel, dit adaptation du transport de la machinerie.

Le dégel a commencé le 20 mars pour la région de Montréal, et s'étend jusqu'au 26 mai pour le Nord-du-Québec. En temps normal, la machinerie est transportée avec un camion tracteur ainsi qu'une remorque qui comporte 3 essieux en arrière. Cependant, quand le beau temps se pointe, il faut ajouter 3 essieux en avant (communément appelé un *Jeep Dolly*) de la remorque et un de plus derrière afin d'être en mesure de transporter la machinerie.

En temps de dégel, les essieux ont une limite de charge maximale de 7500 kg chacun. Nous ajoutons des essieux supplémentaires pour mieux répartir le poids afin ne pas endommager les routes. Comme les contrats sont partout au Québec et plus encore, il est important d'adapter le transport à l'endroit destiné, puisque les conditions météorologiques de Montréal ne seront pas les mêmes que dans le Nord-du-Québec. À titre d'exemple, jeudi le 11 mai, un premier transport de machinerie part de Saint-Henri pour se rendre à Montmagny, et ce dernier pèse près de 59 090 kg, et c'est 4 essieux qui y seront ajoutés.

Il est important de bien connaître la loi entourant le respect des charges sur la route. Cela nécessite des chauffeurs expérimentés pour s'assurer de faire les transports dans le respect des lois.

EGL tient à remercier son équipe au transport pour leur excellent travail.



AVANT



APRÈS



APRÈS

Lumière sur nos travailleurs

Une bétonnière pour faire face aux difficultés d'approvisionnement

Des difficultés d'approvisionnement en béton pour le client Rio Tinto d'Arvida a poussé notre équipe à faire l'acquisition d'une bétonnière, une première pour EGL !

Depuis près d'un an, le fournisseur de béton souhaitait arrêter de se rendre chez RT à pour faire la livraison. Le béton est utilisé pour faire la réfection des planchers dans les salles de cuves. Les fournisseurs avaient donné l'ultimatum du 15 mai comme dernière date de livraison à cet endroit.

Face à la situation, Thomy et son équipe ont eu l'idée d'acheter une bétonnière afin de s'approvisionner directement chez le fournisseur. Une situation peu commune, mais ingénieuse. Ayant besoin d'un permis spécifique (classe 3), l'embauche d'un chauffeur de bétonnière a été nécessaire.

La bétonnière a été achetée usagée, vendue par le fournisseur de béton. L'équipe de l'atelier mécanique a retroussé ses manches pour la restaurer afin qu'elle puisse passer l'inspection (réussi du 1er coup !) et la peindre aux couleurs d'EGL pour qu'elle puisse commencer à être utilisée le 15 mai prochain. On parle d'un investissement total de près de 35 000 \$.

Les défis ont été de former le nouveau conducteur, qui était à la base un conducteur de 10 roues. Il a dû apprendre les rudiments du béton, qui doit être mélangé avec la bonne consistance ainsi que les bonnes pratiques liées à l'opération.

EGL est fier de ses équipes, qui ont agi rapidement, dans un délai serré, avec des solutions toujours innovantes.

Une nouvelle étape vers la pérennité d'EGL

Les fermetures de projets ont toujours fait partie des étapes négligées, mais c'est maintenant chose du passé, puisqu'on ne cesse de s'améliorer chez EGL.

Par fermeture de projet, on entend de prendre le temps d'effectuer une rencontre post-mortem et d'émettre un rapport à la fin de chaque projet. Celui-ci résume le cycle de préparation, de construction, fait états des apprentissages, analyse les productions à réutiliser et décrit les points forts ainsi que les pistes d'amélioration. La fermeture se fait en équipe, et chacun a son mot à dire. Cela offre un outil supplémentaire pour garantir le meilleur résultat possible, et ainsi assurer la pérennité d'EGL.

La fermeture des projets passés a permis de prendre en charge plus rapidement les projets suivants, d'avoir des étapes plus réfléchies, des méthodes de travail plus élaborées, de mieux contrôler les risques et de faire preuve d'encre plus de professionnalisme.

Nos rencontres de la dernière saison, nous ont permis de mettre en application nos pistes d'amélioration dans le projet des ponts de la route Dorval qui s'effectuera cet été. Lors de la préparation, le contremaître de projet a été davantage impliqué. Les recommandations émises se sont révélées réalistes et bénéfiques.

EGL souligne la qualité de cette méthode de travail, et remercie son équipe de gestion de projet d'y accorder de l'importance.

