



Le journal des RH



L'intranet, à votre service
Raconté par Eugène Gédéon et Léonie Inc.

E: Léonie, j'aimerais lire la politique des vacances, mais je ne trouve plus ma copie. Aurais-tu la tienne avec toi ?

L: Plus besoin de l'avoir en papier, Eugène ! Tout est disponible sur l'outil intranet ! Directement sur le site internet d'EGL. Il s'agit d'une mine d'or d'informations. On peut y retrouver les politiques, les procédures et autres documents en lien avec les ressources humaines et la santé et sécurité au travail.

E: Ah oui! Super, merci Léonie, mais comment ça fonctionne exactement?

L: Chaque employé a son propre accès avec son courriel personnel. Cela facilite l'accès aux documents. Il a été pensé PAR et POUR les employés. Il sera accessible dès janvier 2023 via toutes les plateformes, que ce soit cellulaire ou ordinateur.

E: J'imagine que nous allons recevoir notre identifiant, mot de passe et une p'tite procédure pour se connecter lors du lancement ?

L: T'as tout compris mon Eugène.

Les travaux en cours

Les travaux les plus complexes de la saison pour CIP!

Travaillant normalement dans les carrières/gravières, l'équipe de concassage a dû faire un travail de réfection de route à La Tuque, du 24 octobre au 10 novembre dernier. On parle d'un contrat de 30 000 tonnes de concassage et de mise en place, sur une distance de 15 km. Beaucoup de défis les attendaient.

À commencer par le dynamitage qui était loin d'être idéal. La grosseur des pierres n'étaient pas optimal pour favoriser le concassage et il y avait des pierres d'une dureté jamais vue par l'équipe. Cela a été exigeant sur les équipements, qui ont eu plus de bris qu'à l'habitude, mais aussi sur le personnel puisqu'il y avait énormément de poussière dû aux difficultés à alimenter les équipements en eau.

Un second défi a été l'espace terriblement restreint. Les matériaux ne pouvaient pas être aussi près des équipements qu'à l'habitude, ce qui a compliqué la coordination. Également, la sécurité était un enjeu primordial dans ces circonstances, mais le défi a été relevé avec brio. Pour rajouter une couche, il y avait en simultané le passage de villégiateurs, de transport de bois et de camions.

Les Entreprises G. Larouche tiennent à donner leurs félicitations à toute l'équipe des Concassages Inter Provincial qui a travaillé sur ce chantier ainsi que leurs collaborateurs.



Lumière sur nos travailleurs

Du travail tombé à l'eau

Le contrat du pont sur la route Madoc a très mal commencé. Les pluies diluviennes du mois de juin ont emporté 6 semaines de travail. Tout a dû être recommencé.

Malgré les embûches, le moral et la détermination étaient au rendez-vous. Chacune des divisions d'EGL s'est mobilisée afin de prêter main forte. Les travaux se sont effectués régulièrement 6 jours par semaine, allant même parfois jusqu'à 7 jours, et beaucoup d'heures supplémentaires ont été investies.

EGL est fière de ses équipes et les remercie de ne pas avoir baissé les bras. C'est devant l'adversité que l'on peut voir la force d'une équipe.

Une mention également à monsieur Daniel Larouche, qui est sortie de sa retraite de chantier pour venir donner deux semaines de travail, les pieds dans l'eau jusqu'aux hanches.

Finalement, nous voulons féliciter Jérémy pour sa ténacité et son positivisme contagieux tout au long du contrat. De plus, nous ne pouvons passer sous silence le travail exemplaire de Cynthia pour son premier mandat de charge de projet, qui en était un complexe. Et bien sûr, merci à chacun des travailleurs qui ont mis la main à la pâte pour permettre de mener à terme ce projet.

Des sableurs dans la montagne

Suite à l'obtention d'un contrat de location de sableurs pour un contrat de déneigement sur les Monts-Valin, celui-ci à créer une vague de travail pour notre atelier mécanique et de fabrication qui ont procédé à la préparation, l'inspection et la réparation de 8 sableurs dont 4 nouvelles acquisitions.

Cet imprévu représentait tout un défi, avec l'atelier qui fonctionnait déjà à plein régime. En date du jour, tous les sableurs sont prêts, transportés et fonctionnels pour le déneigement de la ligne électrique.

Nous voulons remercier tous les travailleur(euse)s de l'atelier mécanique et de fabrication pour leur travail acharné, les heures supplémentaires et leur rigueur à livré un produit fini à temps.

